



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO NORTE

DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DA DEMANDA - DOD ADMINISTRATIVO
(DEMANDA NÃO PREVISTA NO PAC*)

UNIDADE DEMANDANTE: SEÇÃO DE GESTÃO DE TRANSPORTES/COPAT/SAOF.	
CHEFE DA UNIDADE DEMANDANTE: EDUARDO CARDOSO DOS SANTOS.	
INTEGRANTE DEMANDANTE: EDUARDO CARDOSO DOS SANTOS.	
INTEGRANTE TÉCNICO: MARCELLO CORREIA DE CASTRO.	
INTEGRANTE ADMINISTRATIVO: - - -	
NECESSIDADE/DEMANDA (IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO e QUANTIFICAÇÃO): aquisição de duas camionetas cabine dupla (flex).	
PREVISÃO - DATA LIMITE PARA A AQUISIÇÃO OU INÍCIO DO SERVIÇO: 30/11/2024.	
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Demanda extra PCA.	OBJETO TRATA-SE DE: <input checked="" type="checkbox"/> Aquisição de material. <input type="checkbox"/> Prestação de Serviço não continuado. <input type="checkbox"/> Prestação de Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra. <input type="checkbox"/> Prestação de Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra. <input type="checkbox"/> Aquisição de material e prestação de serviço. <input type="checkbox"/> A ser definido nos Estudos Técnicos Preliminares.
CUSTO ESTIMADO:	
R\$ 600.000,00	<input type="checkbox"/> Sem previsão - a ser definido nos Estudos Técnicos Preliminares
MEMÓRIA DE CÁLCULO:	
Não se aplica.	
DEMANDA É EMERGENCIAL : <input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não	
- - -	
JUSTIFICATIVA FUNDAMENTADA PELA NÃO INCLUSÃO DA DEMANDA NO PAC, NO MOMENTO OPORTUNO:	
A aquisição do bem foi decidida pela Administração em data posterior à elaboração da proposta orçamentária 2024.	
JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO:	
A aquisição se justifica na necessidade de renovação da frota e de incremento da capacidade de transporte institucional do órgão.	
DADOS COMPLEMENTARES	
COMPLEXIDADE ELABORAÇÃO TR (M) B-Baixa, M-Média, A-Alta DIFICULDADE EM CONTRATAR (B) B-Baixa, M-Média, A-Alta RISCO PELA NÃO CONTRATAÇÃO (B) B-Baixa, M-Média, A-Alta	DATA LIMITE CONTRATAÇÃO: 30/11/2024, DATA LIMITE FINALIZAÇÃO ETP: 25/08/2024. DATA LIMITE FINALIZAÇÃO TR: 10/09/2024.
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:	
Aperfeiçoamento da gestão de custos com foco na eficiência e na sustentabilidade.	
METAS DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO:	
Não se aplica.	
Natal, 15 de agosto de 2024.	
Eduardo Cardoso dos Santos Chefe da SETRAN/COPAT/SAOF	